

***Příklad dobré praxe
realizace cyklostezek
mezi obcemi Janov a Strakov***



Realizace cyklostezky včetně přípravy mezi obcemi Janov a Strakov probíhala v roce 2019/2023.

Záměr

Hlavním cílem realizace cyklostezky bylo zvýšení bezpečnosti cyklistů a chodců na komunikaci mezi oběma obcemi. Jelikož Janov a Strakov jsou spádové obce k městu Litomyšl, hodně obyvatel se zde pohybuje pěšky či na kole mezi obcemi nebo do Litomyšle. Záměr vycházel z možnosti umístění



stezky těsně vedle současné místní komunikace. Původní návrh na realizaci cyklostezky byl rozšířen o doplnění stezky i pro pěší obyvatele, nové veřejné osvětlení a úprava prostoru kolem komunikace – úprava příkopů a drenáží atd.

1. Krok – nastavení spolupráce mezi obcemi

Starostové obcí Janova a Strakov se domluvili na vzájemné spolupráci a všechny body realizace záměru zanesli do Smlouvy o spolupráci. Jedná se o dokument, kde se upravují vztahy a práva k budoucí realizované cyklostezce. Realizace, majetkové vztahy a následná péče o cyklostezku. Jako hlavní realizátor se přihlásila obec Janov a realizovala cyklostezku z hlediska projektu, legislativy, správy a samotné realizace. Tyto práce byly fakturovány z poměrné části obci Strakov. Poměrná část – 35% cyklostezky na území Strakov, 65% cyklostezky na území Janov a k tomu odpovídající náklady.

2. Krok – vypořádání majetkových vztahů

Jako první byl záměr konzultován na jednání zastupitelů, kde bylo odsouhlasena realizace záměru. Následně byla vytyčena trasa cyklostezky a projednávaly se majetkové vztahy. Pan starosta



Janova **osobně navštívil** a jednal se všemi majiteli pozemků a **osobně vysvětlil** nutnost výstavby cyklostezky a hlavně zaměření na bezpečnost pohybu chodců a cyklistů. Toto byl argument, který byl nejsilnější a proti tomuto argumentu nikdo neprotestoval. Majetkové vztahy byly vykomunikovány, pozemky vykoupeny a následně se realizoval projekt a finanční rozpočet. Výhodou realizace je i umístění osvětlení a zvýšení bezpečnosti pohybu uživatelů cyklostezky.

3. Krok – komunikace na Pardubickém kraji

Páni starostové obcí Janov a Strakov komunikovali záměr na úřadu Pardubického kraje a zajistili si odsouhlasení záměru včetně majetkového vypořádání pozemků.

4. Krok – Financování

Náklady na cyklostezku v délce 2,5 km byly cca 14 milionů Kč.

Realizace se prováděla díky poskytnutí oboustranné dotace ze SFDI. Spoluúčast obcí byla 15 %. Spoluúčast financovaly obce z vlastních zdrojů.

Než byla dokončena projektová dokumentace stavby, byla provedena konzultace přípravy projektu na SFDI (poskytovatele dotace), aby bylo možné vůbec projekt rozjet a realizovat pro získání dotace.

5. Krok – Realizace výběrového řízení

6. Krok – Samotná realizace

K tomuto kroku se připojil i záměr opravit stávající komunikaci mezi obcemi Janov a Strakov. Realizováno již jako samostatný projekt, který financoval Pardubický kraj.



Edit: nyní se připravuje další záměr – oprava polní cesty mezi obcemi Janov a Čistá. Tento projekt je ve fázi příprav v rámci komplexních pozemkových úprav ve spolupráci se Státním pozemkovým úřadem. V extravilánu obcí Janov a Čistá se plánuje realizace opravy polní cesty do asfaltu. Cestu využívají primárně zemědělci, ale je možné využít i pro cyklisty a pěší.